



5-6-7-8 y 9 de noviembre de 2024

REGLAMENTO PARTICULAR FACV

CLAVE DE SPORTITY: NUCIA24

EL REGLAMENTO AUTONÓMICO FACV, PARA LAS PRUEBAS PUNTUABLES QUE ESTEN INCLUIDAS EN UNA PRUEBA DEL CERA, SERÁ EL MISMO QUE EL APROBADO PARA EL CERA A EXCEPCIÓN DE LO QUE SE REFLEJA A CONTINUACIÓN.

SE CONFECCIONARÁ UNA LISTA DE INSCRITOS AUTONÓMICA A EFECTOS DE LAS CLASIFICACIONES DEL RALLY

1.1.- DEFINICION:

La Entidad AUTOMOVIL CLUB AIA organiza "EL 30º RALLYE LA NUCÍA Mediterráneo, trofeo Costa Blanca", que se celebrará los días 5, 6, 7, 8 y 9 de noviembre de 2024 y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la FEDERACIÓN DE AUTOMOVILISMO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA, con nº CV-029/2024 de fecha 20 de SEPTIEMBRE de 2024.

2.- REGLAMENTOS APLICABLES:

EL 30º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca, y solamente para los participantes Autonómicos, se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2024.
 - El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes de 2024.
 - El Reglamento Deportivo de Regularidad del Cto. de la Comunidad Valenciana de 2024.
 - El presente Reglamento Particular.
 - Para los detalles generales el Reglamento particular Rallye del CERA

3.- PUNTUABILIDAD:

Los participantes Autonómicos en el 30º RALLYE LA NUCIA Trofeo Costa Blanca puntuarán para los siguientes Campeonatos y Copas:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de pilotos de Rallyes.
 - Campeonato de la Comunidad Valenciana de copilotos de Rallyes.
 - Copas de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases.
 - Campeonato de la Comunidad Valenciana de Vehículos Históricos.
 - Campeonato de la Comunidad Valenciana de Regularidad en Rallyes.
 - Campeonato de la Comunidad Valenciana de Clubes / Escuderías.
 - Copa Levante Pirelli 2024.
 - Copa Kumho 2024

4.- OFICIALES DE LA COMPETICIÓN:

4.1.- Oficiales

Los Oficiales del 30º RALLYE LA NUCIA Mediterráneo, Trofeo Costa Blanca, son los mismos del Reglamento CERA, A EXCEPCIÓN DEL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS, EL OBSERVADOR, EL DELEGADO DE SEGURIDAD Y LOS CRONOMETRADORES DE LA REGULARIDAD:

	Nombre	Nº de licencia
Presidente Comisarios Deportivos FACV	Vicente Pons Armengol	CD-0282-ESP/CV
2º Comisario Deportivo	Manuel Durán Pérez	CD-0476-ESP/CV
3º Comisario Deportivo	Manuel Sánchez Pascual	CD-0612-ESP/CV
Observador de la FACV	Löic Sabater Ramos	CD-0931-ESP/CV
Delegado de Seguridad FACV	David Andrés Torralba	CD-0313-ESP/CV
Responsables cronometraje Regularidad FACV		
RESPONSABLE CRONO REGULARIDAD	Jordi Esplugues Cantó	JOB-1523-ESP/CV
CRONOMETRADOR	Francisco Aznar Aznar	OB-1787-ESP/CV

5. – PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
Martes 30-09-2024	10:00	Publicación Reglamento y Apertura de inscripciones	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles 23-10-2024	10:00	Publicación del Road-Book y Recorrido	www.rallyelanucia.es Tablón de avisos-web
Miércoles 30-10-2024	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
Viernes 01-11-2024	14:00	Cierre de inscripciones al Shakedown	Secretaría del Rallye
	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de avisos-web
Sábado 02-11-2024	07:00 a 14:00	Entrega doc. Y GPS Reconocimientos Opción A	Carpa en la salida del primer tramo
	07:30 a 23:00	Jornada de Reconocimientos Opción A	
	21:30 a 23:30	Recogida obligatoria GPS reconocimientos Opción A	Ciudad Deport. La Nucía
Martes 05-11-2024	08:00 a 19:00	Test Day OPCION A todos los inscritos	BUSOT
	12:00	Publicación H. verificaciones y Plano Asistencias	Tablón de avisos-web
	16:30 a 20:30	Acreditación opcional y Apertura zona de Asistencias	Ciudad Deport. La Nucía
	17:00 a 21:00	Entrega opcional de documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
Miércoles 06-11-2024	08:30 a 17:30	Shakedown-1 solo para R1 (All drivers only R1)	BUSOT
	14:00 a 20:00	Entrega documentación y GPS RECC	Secretaría del Rallye
	15:00 a 23:00	1ªJornada de Reconocimientos Opción B	
Jueves 07-11-2024	07:00 a 14:30	2ªJornada de Reconocimientos Opción B	
	07:00 a 23:00	JORNADA DE RECONOCIMIENTOS Opción C	
	09:00 a 15:00	Administrativas entrega resto Doc. a equipos	Secretaría del Rallye
		Acreditaciones resto Asistencias y entrada a Parque	
	11:00 a 19:00	Entrega GPS Rallye, CERA-Recalvi y Autonómicos	Pabellón La Muixara
	12:00 a 17:30	Verificaciones técnicas CERA-Recalvi y Autonómicos	Pabellón La Muixara
	15:00	Publicación autorizados al TCC y hora presentación CH	Tablón de avisos - Web
	16:00 a 17:00	Free Practique del TCC (máximo 2 pasadas)	Tramo Bolulla-Tárбena
	17:15	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:15 a 18:00	Tramo de Calificación (prioritarios y todos los R1, R-GT y R5/Rally 2) (máx. 15 vehículos)	Tramo Bolulla-Tárбena
	18:00	Publicación Clasificación provisional TCC	Tablón de avisos Web
	18:00 a 18:30	Parque cerrado TCC	Tárбena
	18:30	Publicación Clasificación final TCC	Tablón de avisos Web
	18:30 a 20:00	RE-Verificación CERA-Recalvi y Autonómicos	Secretaría del Rallye
Viernes 08-11-2024	21:00	Publicación Lista de participantes Shakedown	Tablón de avisos Web
	21:00 a 23:30	Recogida de los GPS reconocimientos Opción B y C	Ciudad Deportiva
	08:00 a 09:30	Re-Verificaciones técnicas vehículos restantes en BOX	Ciudad Deportiva
	08:30	Apertura sala de prensa y oficina acreditaciones	Ciudad Deportiva
	09:00 a 11:30	Shakedown 2 Pilotos todos los equipos inscritos	Tramo Bolulla-Tárбena
	12:00	Verificaciones Equipos Regularidad (en su BOX)	Ciudad Deportiva
	13:00	Breafing con publicación telemática	Tablón de avisos - Web
	13:30	Publicación vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón de avisos - Web
	17:00	Presentación en pre-parque Pódium salida	Auditori Les Nits (La Nucía)
	17:15 a 17:45	Firma de autógrafos	Auditori Les Nits (La Nucía)
	18:00	Elección puesto de salida	Auditori Les Nits (La Nucía)

Sábado 09-11-2024	18:15	Ceremonia de Salida. Salida 1ª ETAPA - 1ª Sección	Auditori Les Nits (La Nucía)
	19:25	CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	Callosa d'Ensarriá
	19:50	Llegada 1ª Sección – Reagrupamiento 55'	Guadalest
	20:45	Salida 2ª Sección	Guadalest
	21:10	Final 2ª Sección en control Stop del TC-2	Callosa d'Ensarriá
	21:15	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	23:15	Publicación Lista y hora de salida 3ª Sección	Tablón de avisos – Web
	7:00	Salida 1º participante 1ª ETAPA 3ª Sección	Parque de Asistencia
		CONTROL PASS 1 (firmas pilotos)	PEGO
	10:45	Llegada 3ª Sección – Reagrupamiento 50'	La Nucía
	11:35	Salida 4ª Sección	La Nucía
	11:38	Entrada Zona de Asistencia B – 30'	Ciudad Deportiva
	12:08	Salida Zona de Asistencia	Ciudad Deportiva
	14:15	Llegada 4ª Sección – Reagrupamiento 25'	ALCOY
	14:40	Salida 5ª Sección	ALCOY
		CONTROL PASS 2 (firmas pilotos)	BENIDORM
	16:20	Llegada 5ª Sección – Reagrupamiento 20'	La Nucía
	16:40	Salida 6ª Sección	La Nucía
	16:43	Entrada Zona de Asistencia C – 30'	Ciudad Deportiva
	17:13	Salida Zona de Asistencia	Ciudad Deportiva
	20:25	Llegada 6ª Sección FIN RALLYE	La Nucía-La Muixara
	20:50	Inicio Verificaciones finales, en primer lugar los vehículos que no deban estar presentes en el Pódium final de entrega de premios	Sala Marina SEAT & VOLKSWAGEN 38º 41' 20.50'' N 00º 04' 57.41'' W
	21:15	Entrega de trofeos	LA MUIXARA
	21:30	3ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	22:30	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón de Avisos Web
	23:00	Comunicación de apertura del parque cerrado (a excepción de los vehículos en verificación), media hora después de Publicar la Clasificación Provisional y una vez finalizado el plazo de reclamaciones	Tablón de Avisos Web
	¿23:00?	Publicación de la Clasificación Final después de pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón de Avisos Web

Los vehículos admitidos en el CAMPEONATO AUTONÓMICO FACV, son los siguientes:

6. - VEHICULOS ADMITIDOS

6.1.- Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el Artículo 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes de FACV para 2024.

Artículo 8. - VEHÍCULOS ADMITIDOS

8.1. - En todos los Rallyes* puntuables para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes 2.023, serán admitidos a participar y puntuar los siguientes vehículos:

- **Vehículos Grupo A.** Definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI
 - **Vehículos Grupo N.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI
 - **Vehículos Grupo N+.** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI y en la normativa técnica de la R.F.E. de A. Extendiendo su fecha de fabricación y/o 1^a matriculación hasta el año 2000.
 - **Vehículos Súper 2000 Rallye.** Definidos en el Art. 254 A del Anexo J del CDI
 - **Vehículos Súper 1600.**
 - **Vehículos R1, R2 , R3, y R4.** Definidos en el Art. 260 del Anexo J del CDI
 - **Vehículos R5.** Definidos en el Art. 261 del Anexo J del CDI
 - **Vehículos de Gran Turismo** homologados o no GT3 FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la R.F.E. de A., sin límite de cilindrada.
 - **Vehículos de Gran Turismo de Producción,** extraídos de la lista publicada, y de acuerdo al Reglamento Técnico GT producción de la RFEA, con un límite de cilindrada de 3600 cc.
 - **Vehículos Diésel,** con un límite de 2000 cm³ de cilindrada nominal (real) y homologados o no en Grupo N.
 - **Vehículos R3T y R3D.** Definidos en el Art. 260 D del Anexo J del CDI.
 - **Vehículos N1, N2, N3, N5:** según normativa Rfeda.
 - **Vehículos Grupo F.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F.
 - **Vehículos Grupo F-2000.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo F-2000
 - **Vehículos Grupo 5.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo 5.
 - **Vehículos Grupo H.** Según Reglamento Técnico FACV de Grupo H.

Rallyes Mixtos de Velocidad/Regularidad y específicos de Regularidad.

- **Clásicos y Regularidad Sport.** Según Reglamento Técnico FAVC de Regularidad.
 - **Clásicos y Regularidad.** Según Reglamento Técnico FAVC de Regularidad.

6.2. - Los vehículos para la Clasificación de la FACV se agruparán en las siguientes Clases

GRUPO	CILINDRADA	CLASE
N,D,R1A,N3,Ra5	Hasta 1400cc	1
N,D,R1B,N3,Ra5	De 1400cc a 1600cc	2
N,D,N3,Ra5	De 1600cc a 2000cc	3
N,D,Super2000,RGT, R3T, R3D, N4	Mas de 2000cc	4
A,R2,F2000,Ra4	Hasta 1400cc	5
A,R2B,F2000,N2,2MR.Ra4,Ra3	De 1400cc a 1600cc	6
A,R2C,R3C,F2000,S1600,Ra4,Ra3	De 1600cc a 2000cc	7
A,GTRfeda,WRC,R5,N1,MR,R4,N+,N5,Rally2	Mas de 2000cc	8
F	Hasta 1500cc	9
F	De 1500cc a 1900cc	10
F	De 1900cc a 2500cc	11
F	Mas de 2500cc	12
H	Pre 31 diciembre de 1981	—
H	Pre 31 diciembre de 1990	—
Grupo5	Todas las cilindradas	—

A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un vehículo.

7. - SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

7.1. - Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles 30 de octubre de 2024.
Las inscripciones se realizarán exclusivamente a través de la plataforma de la RFEDA incluido la REGULARIDAD.

Dirección: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8. - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1. - Derechos de Inscripción

Velocidad

- Con la publicidad propuesta por el organizador: **395,00 € + 10% IVA (434,50 €)**
 - Sin la publicidad propuesta por el organizador: **790,00 € + 10% IVA (869,00 €)**
 - Alquiler GPS (Reconocimientos y Rallye): **60,00 € + 10% IVA (66,00 €)**

ESTOS DERECHOS (INSCRIPCION MAS GPS) SE SUMAN AL HACER LA INSCRIPCION

8.1. Otros derechos:

- **Shakedown:**
 - Con publicidad propuesta por el organizador: **200 € + 10% IVA (220,00 €)**
 - Sin publicidad propuesta por el organizador: **400 € + 10% IVA (440,00 €)**
 - Placas de asistencia adicionales: **150 € + 10% IVA (165,00 €)**

8.3.- Los participantes de REGULARIDAD (SPORT 320 €, R-55 y R-Clásica 300 €), a través de la plataforma de RFEDA <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

Los derechos de inscripción incluyen los GPS de seguimiento y de reconocimientos del rallye, a todos los inscritos Autonómicos a excepción del GPS de seguimiento durante la celebración del rally a los inscritos en regularidad (30,00 €) que se harán efectivos al recoger la documentación.

8.4. - Forma de pago:

Los participantes de velocidad:

Las inscripciones deberán realizarse a través **Podium**, aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

Cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones (el cierre como la prueba es FIA es el establecido en el Programa Horario, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

Los participantes de Regularidad: a través de **Podium**, aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, en <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478503/scer>

8.5 - Los Derechos de Inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
 - En caso de no celebración del Rallye.
 - La Organización, a su criterio, podrá rembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye y **sea solicitada por el interesado y por escrito ANTES del comienzo de las verificaciones administrativas**.

• 8.6. - Seguros

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro de la Prueba, figuran en el Artículo 10 de las Prescripciones Comunes de la RFEDA 2024.

El seguro de accidentes del deportista que deberá cumplir lo establecido en el Art.8 de las Prescripciones Comunes de la FACP 2024.

9. – RECONOCIMIENTOS.

Se seguirá lo estipulado en el reglamento particular de la prueba del CERA, a efectos de horario, pasadas y control de velocidad en los mismos.

10.-DESARROLLO DEL RALLYE

10.1. - Ceremonia de Salida:

Se seguirá lo establecido en el Programa Horario, la Ceremonia de Salida prevista el viernes a las 18:15 en el AUDITORI DE LAS NITS de La Nucía, siendo a su vez el C.H. 0

10.2. – Súper-Rallye

El viernes después de la disputa de las dos secciones se podrán acoger al Super Rally en la salida de la tercera sección el sábado día 9 de noviembre por la mañana.

En las secciones del sábado solo se podrán acoger a la modalidad del súper-rallye al finalizar la tercera sección.

10.3. – TC PLUS (Autonómico)

Para el Rally el TC-PLUS será el TC-7.

10.4. – Trofeos y Recompensas

Se aplicará lo estipulado en el art. 25 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2024.

10.4.1. - La entrega de Trofeos se especificará mediante complemento

10.4.2. - Los premios y trofeos que se entregarán serán los siguientes:

- **Clasificación General:** Trofeo a los 10 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO)
 - **Clasificación por Clases:** Trofeo a 1º equipo (PILOTO Y COPILOTO)
 - **Clasificación Campeonato Regularidad:** Trofeo a los 3 primeros equipos (PILOTO Y COPILOTO) en cada modalidad de Regularidad
 - **Clasificación Copa LEVANTE PIRELLI 2024** (*ver su reglamento*)
 - **Clasificación Copa Kumho 2024** (*ver su reglamento*)

11. – ITINERARIO

ITINERARIO HORARIO

TEST DAY, Martes 5 de Noviembre de 2024. Bussot

SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
TD	Test Day (All Drivers/todos los participantes inscritos)					8:00	
	From 8:00 to 13:00 & 14:00 to 19:00				Stop Lunch	14:15	
						19:00	

SHAKEDOWN -1, Miércoles 6 de Noviembre de 2024. Bussot

SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
TD	Shakedown - 1 (Only Drivers R1)					8:00	
	From 8:00 to 17:00					17:00	

SHAKEDOWN -2 & CALIFICACIÓN Jueves 7 de Noviembre de 2024

RZ	Service OUT / Salida del parque de asistencia / BOLULLA-TARBENA						
FP	Refueling/Repostaje						
TCQS	Free Practice (Priority drivers) /Ensayos Libres (Pilotos prioritarios)						
QS	Start Time Control / Calificación						
TCPF *	Qualifying Stage /Tramo Calificación	4,510					
	Parc Ferme IN / Entrada Parque cerrado *		2,210	6,710	0:12	33,6	17:27
	Qualifying CLOSES AT 18:00 / Calificación HASTA LAS 18:00						

SHAKEDOWN -2 Viernes 8 de Noviembre de 2024

SH	SHAKEDOWN -2 (All Drivers / Todos los participantes inscritos)					9:00	
	SHAKEDOWN CLOSES AT 12:00 / SHAKEDOWN HASTA LAS 12:00						

1ª ETAPA Viernes 8 de Noviembre 2024

	Sector	SS T.C.	LOCATION / LOCALIZACIÓN	Kms S.S.	Kms Enlace	Kms Total	h:mm	Km/h	Horario
Sección 1	1	TC 0	Ceremonia Salida L'Auditori de les Nits						18:15
	2	TC 0A	SP IN La Nucía	3,15	3,15	0:12	15,8		18:27
		SERVICE PARK A La Nucía				0:10			
	3	TC 0B	SP OUT						18:37
	4	RZ1	Refueling	(	18,710	34,14	52,85)	
		TC 1		14,26	14,26	0:25	34,2		19:02
	5	SS01		9,355		0:03			19:05
Sección 2	6	CP1	Control paso y firmas. Pza. del Convent de Callosa						
	7	TC 1A	RGR. IN	17,04	26,39	0:45	35,2		19:50
		RGR 1				0:55			
	8	TC 1B	Rgr OUT		2,39	2,39	0:08	17,9	20:45
	9	TC 2		9,355		0:03			20:53
	10	SS02		0,46	9,81	0:14	42,0		20:56
		TC 2A*	Fin de sección. Control Stop		18,710	37,290	56,000		21:10

1ª ETAPA Sábado 9 de Noviembre 2024

Sección 3	8	TC 2B	SP OUT La Nucía						7:00
	9	RZ2	Refueling	(	33,571	113,27	146,84)	
	10	TC 3		34,19	34,19	0:58	35,4		7:58
	11	SS03		14,893		0:03			8:01
	12	TC04		8,40	23,29	0:32	43,7		8:33
	13	SS04	Control de Paso 1	7,998		0:03			8:36
	14	CP2		20,41	28,41	0:43	39,6		9:19
Sección 4	15	TC 5		10,680		0:03			9:22
	16	SS05	RGR IN La Nucía	49,82	60,50	1:23	43,7		10:45
	17	TC 5A							
	18	RZ3	RGR 2 La Nucía			0:50			
	19	TC 5B	RGR OUT La Nucía						11:35
	20	TC 5C	SP IN La Nucía	0,45	0,45	0:03	9,0		11:38
	21	TC 5D	SERVICE PARK B La Nucía			0:30			
Sección 5	22	TC 6	SP OUT						12:08
	23	RZ4	Refueling	(	37,825	121,73	159,55)	
	24	TC 7		28,20	28,20	0:43	39,3		12:51
	25	SS06		15,744		0:03			12:54
	26	TC 7C		12,63	28,37	0:40	42,6		13:34
	27	SS07		10,013		0:03			13:37
		TC 7A	Alcoy RGR IN	17,04	27,05	0:38	42,7		14:15
Sección 6	28	TC 7B	RGR 3 Alcoy			0:25			
	29	TC 8	Alcoy RGR OUT		11,06	11,06	0:18	36,9	14:40
	30	SS08		12,068		0:03			14:58
	31	CP3	Benidorm Control de Paso 2						15:01
	32	TC 8A	RGR IN La Nucía	52,35	64,42	1:19	48,9		16:20
	33	RZ5	RGR 4 La Nucía			0:20			
	34	TC 8B	RGR OUT La Nucía						16:40
Sección 7	35	TC 8C	SP IN La Nucía	0,45	0,45	0:03	9,0		16:43
	36	TC 8D	SERVICE PARK C La Nucía			0:30			17:13
	37	RZ6	SP OUT						
	38	TC 9	Refueling	(	37,825	94,89	132,51)	
	39	SS09		28,20	28,20	0:43	39,3		17:56
	40	TC 10		15,744		0:03			17:59
	41	SS10		12,63	28,37	0:40	42,6		18:39
Sección 8	42	TC 11		10,013	12,68	22,69	0:35	38,9	18:42
	43	SS11		12,068	41,18	53,25	1:05	49,2	19:17
	44	TC 11A*	La Nucía. Parc Fermé						19:20
					TOTAL LEG 1	127,931	366,969	494,900	25,85%

* Early arrival is permitted /Permitida entrada con adelanto

Sunrise/Orto 07:32 - Sunset/Ocaso 17:55

12. – CIRCULACION

CIRCULACIÓN 12.1. Durante todo el desarrollo del rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.

12.2. Los Agentes u oficiales que constaten una infracción al Código de la Circulación por parte de un equipo deberán notificarlo de igual forma que la utilizada para cualquier otro usuario. Los oficiales de la prueba que constaten una infracción al Código de la Circulación están obligados a dar traslado de la misma al director de carrera a través de un informe detallado.

12.3. Incluso en el caso de que no sea detenida la marcha del piloto infractor, podrán pedir la aplicación de las penalizaciones previstas en el Reglamento, bajo reserva de que:

12.3.1. La notificación de la infracción llegue por vía oficial y por escrito, antes de la publicación de la clasificación final.

12.3.2. La denuncia sea suficientemente detallada para determinar sin lugar a duda la identificación del vehículo, el hecho denunciado y el lugar de la infracción.

12.4. Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que la infracción reviste especial gravedad remitirán el expediente al CAD de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado CAD — de un expediente disciplinario.

13. – COMBUSTIBLE

COMBUSTIBLE 13.1.

Aspectos generales

13.1.1 Los equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida en cada rallye o en las gasolineras indicadas en el Road-Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o los dos miembros del equipo autorizados a realizar el repostaje. Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la Zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo

13.2. Procedimiento

13.2.1. Dentro de la Zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo de competición.

13.2.2. La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

13.2.3. El límite de velocidad dentro de la Zona de Repostaje es de 5 km/h.

13.2.4. Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

13.2.5. Sera obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.

13.2.6. El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora.
Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art. 61.2.4).

13.2.7. Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de repostaje de dos miembros del equipo. Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo, camisa o camiseta de manga larga y sotocasco, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.

13.2.8. Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarrillos incluidos los electrónicos, o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

13.2.9. **Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallye en la zona de asistencia.** Para llevar a cabo dicha operación, cada equipo deberá ir a la zona de repostaje o salir de la zona de asistencia.

Alcoy septiembre de 2024

El Comité Organizador



El presente Reglamento Particular, queda aprobado a efectos Deportivos por la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana

Permiso de Organización:

Nº: CV-029/2024

Fecha: 20-09-2024



Fdo: Manuel Durán Pérez
Director Deportivo.